

[新聞稿-即時發佈]



漢思集團控股有限公司
(股份代號：554.HK)

漢思集團聯同旗下城巴舉辦首個氫能運輸研討會 凝聚香港氫能產業發展路向共識

(2025年2月20日，香港訊) – 能源行業主要營運商漢思集團控股有限公司(「漢思集團」或「公司」)及其附屬公司(統稱「集團」)(香港股份代號：554.HK)昨天聯同旗下城巴有限公司(「城巴」)首度舉辦氫能研討會，集合政府高層官員、國家能源集團代表，還有來自中港海外的氫能產業鏈行業翹楚，深入交流氫能在香港運輸領域的發展與應用，共同探索未來香港氫能的總體發展方向。

首屆氫能研討會於香港會議展覽中心順利舉行，由機電工程署署長潘國英先生擔任主禮嘉賓，並有逾200位氫能產業鏈不同領域專家出席，包括國家能源集團氫能領域首席專家何廣利博士、環境及生態局氣候變化專員李學賢先生、香港城市大學能源及環境學院教授梁國熙先生、香港工程師學會燃氣及能源分部主席范繼陶先生。

研討會主題為「氫燃料在運輸的發展及應用 – 由氫氣至液氫的演化路程」，舉辦多場專題討論，深入探討氣候變化、國內外氫能最新技術及發展前景，以及氫能巴士的營運經驗等不同主題。研討會成功了解世界氫能科技和應用發展的新成果，並探討了適合香港的氫能交通發展的技術與應用，尋找合適香港使用的氫能巴士及配套設施，並建立更多合作夥伴關係，並將有助突破香港發展氫能時面對的難題。

潘國英先生於致辭時表示，政府一直致力推動新能源發展，由環境及生態局領導的氫能源跨部門工作小組，已原則上同意18個氫燃料試驗項目申請，當中包括氫能雙層巴士、氫能洗街車、本港首個公眾加氫站等，預計氫能洗街車將配合加氫站使用。同時，機電工程署現正推動修訂《氣體安全條例》，制訂安全指引，將氫燃料的安全規管納入條例內，以支持氫能發展。

漢思集團行政總裁楊冬先生表示：「漢思集團由傳統能源行業邁向新能源領域轉型，一直積極探索與氫能行業各主要技術供應商合作，垂直整合能源供應商及主要的終端用戶，引領創新推動潔淨能源轉型方案。近年集團積極推動城巴綠色發展，加快營運車隊的環保升級，以氫能源巴士替代部分傳統的柴油巴士，實現其零排放轉型計劃#MissionZero，與集團發展氫能產業的戰略相輔相成。」

楊冬先生補充：「今次研討會提供平台讓氫能產業各界人士深入交流，有助推動氫能巴士及其他氫能車種在香港的發展，進一步整合本港氫氣產業鏈。我們深信，透過匯聚氫能產業各方力量，香港氫能交通得以集各家之長，加上融合自主創新的研發成果，定必可以走出一條具有香港特色的氫能發展新路，發展香港本地氫能應用和基礎設施建設。」

-完-

圖片說明



圖片一：機電工程署署長潘國英先生（右二）擔任氫能研討會主禮嘉賓。



圖片二：漢思集團行政總裁楊冬先生為氫能研討會致開幕辭。

關於漢思集團控股有限公司（股份代號：554.HK）

漢思集團控股有限公司為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，並於其自有港口及貯存罐區提供增值服務、買賣油品及石化產品及經營及出租加油站相關業務。漢思能源現時持有匯達交通全部已發行股份的 70%，透過城巴於香港營運公共交通服務。同時集團積極開拓新能源機遇，從傳統能源邁向新能源業務，投資興建香港首個加氫站，以及協力引入全港首架氫能巴士，積極佈局香港氫能產業鏈，爭取在香港實現「碳中和」目標必然湧現的新能源替代大潮中穩佔先機。

如有查詢，請聯絡**達博思傳訊顧問有限公司**

陳鎧瑤 (Joanne Chan) 電話：(852) 3679 3671

電郵：ichan@lbs-comm.com

王俊騏 (Felix Wong) 電話：(852) 3752 2675

電郵：fwong@lbs-comm.com