

[新聞稿-即時發佈]



漢思集團控股有限公司
(股份代號：554.HK)

**漢思集團聯同旗下城巴與巨正源簽訂氫能供應合作協議
攜手推動粵氫供港 貫徹《粵港澳大灣區規劃發展綱要》**

(2025年1月15日，香港訊) – 能源行業主要營運商**漢思集團控股有限公司**（「**漢思集團**」或「**公司**」）及其附屬公司（統稱「**集團**」）（香港股份代號：554.HK）今天欣然宣佈，聯同旗下城巴有限公司（「**城巴**」）與巨正源氫能科技有限公司（「**巨正源氫能科技**」），簽訂氫能供應合作協議，共同推動氫氣運輸，早日實現氫氣供港。

為貫徹《粵港澳大灣區規劃發展綱要》，落實國家「碳達峰、碳中和」戰略，以及積極響應港府制定的《香港氫能發展策略》，致力推動氫能應用於本港公共交通運輸，三方經協商後就氫氣供應事宜達成協議。

根據協議，巨正源氫能科技以支持氫能源產業發展的優惠條件，保障集團及旗下城巴的氫氣需求。巨正源氫能科技現階段保證供應不低於每日5噸，出廠價格不高於內地用戶保供價格，並根據集團及旗下城巴使用量的增長，適時擴大氫氣產能，保障供應。同時，集團及旗下城巴將支持巨正源氫能科技積極推動液氫項目在東莞立沙島精細化工園區落地，共同推動液氫示範應用。

集團目前持有匯達交通服務有限公司（「**匯達交通**」）70%股權，匯達交通為集團旗下非全資擁有附屬公司，而城巴是匯達交通的全資子公司。

巨正源氫能科技為廣東省屬國有獨資大型骨幹企業集團廣物控股旗下巨正源股份在氫能產業上的全資子公司，依托巨正源股份在東莞市立沙島投資建設「年均120萬噸丙烷脫氫制高性能聚丙烯項目」，副產年均5萬噸的氫氣，作為大灣區氫能供應保障基地之角色，積極推動整合「氣、車、站、用」全鏈條助力燃料電

池汽車的示範應用。

漢思集團行政總裁楊冬先生表示：「集團正從傳統能源行業邁向新能源領域轉型，以匯達交通為基礎及啟動平台，實現多元化戰略。我們近年積極推動城巴綠色發展，加快營運車隊的環保升級，以氫能源巴士替代部分傳統的柴油巴士，實現其零排放轉型計劃#MissionZero。我們深信是次協議有望發揮強大協同效應，垂直整合氫能供應商及主要的終端用戶，透過巨正源氫能科技於氫能產業的優勢，有望取得較傳統石化能源更具成本優勢之氫供應，有助集團及城巴獲得充足及具成本效益的氫氣供應，與城巴零排放轉型計劃相輔相成。」

楊冬先生補充：「氫能被視為具發展潛力的低碳能源，中央政府明確將氫能定位為未來國家能源體系的重要組成部分，特區政府也發布了《香港氫能發展策略》。香港能源及交通運輸業應當積極參與到中央和特區政府的氫能發展戰略中，依託大灣區的資源優勢，發展香港本地的氫能利用和基礎設施建設，才能跟上內地以及全球氫能產業發展的勢頭。」

-完-

關於漢思集團控股有限公司（股份代號：554.HK）

漢思集團控股有限公司為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，並於其自有港口及貯存罐區提供增值服務、買賣油品及石化產品及經營及出租加油站相關業務。漢思能源現時持有匯達交通全部已發行股份的 70%，透過城巴於香港營運公共交通服務。同時集團積極開拓新能源機遇，從傳統能源邁向新能源業務，投資興建香港首個加氫站，以及協力引入全港首架氫能巴士，積極佈局香港氫能產業鏈，爭取在香港實現「碳中和」目標必然湧現的新能源替代大潮中穩佔先機。

如有查詢，請聯絡**達博思傳訊顧問有限公司**

陳鎧瑤 (Joanne Chan) 電話：(852) 3679 3671

電郵：jchan@lbs-comm.com

王俊騏 (Felix Wong) 電話：(852) 3752 2675

電郵：fwong@lbs-comm.com