



全港首輛氫燃料電池雙層巴士正式亮相

成香港綠色環保公共交通工具新力軍

漢思能源：致力為香港推廣使用氫能燃料電池巴士

（2022年7月15日，香港訊）匯達交通服務有限公司（「匯達交通」）今天舉行香港首輛氫能源（燃料電池）雙層巴士的揭幕儀式。該巴士是全球第一輛氫燃料電池三軸雙層巴士，由匯達交通及中國內地的威馳騰（福建）汽車有限公司合作為香港度身訂製，並適逢於香港回歸 25 週年前夕抵港，以進行檢驗及測試程序。該雙層氫燃料電池巴士將在通過檢驗和測試以及相關法規完善後投入運營。氫能雙層巴士的投用將為實現香港「綠色運輸」的長遠目標增加一條全新的路徑；該車使用氫燃料電池將氫氣轉化為電能來驅動車輛和為整個系統提供動力，完全可應付香港高載客量、山路多、運營時間和里程要求長以及需持續使用空調系統等的營運環境。

這輛三軸雙層氫能巴士除了裝設能將氫氣轉化為電能的燃料電池，亦配備由中集安瑞科控股有限公司及 Hexagon Purus 之氫能合資公司——中集合斯康氫能系統有限公司供應之世界最先進的 4 型車載儲氫瓶及供氫系統，安全可靠。

記者於揭幕儀式會場上採訪匯達交通董事、漢思能源有限公司行政總裁楊冬先生，他表示：「匯達交通繼在今年 5 月將全港首輛雙層電能巴士投入運營後，在短短兩個月餘的時間內推出香港首輛氫燃料電池雙層巴士，再次展現匯達交通為實現『綠色交通』而勇於進取的精神和積極配合香港特區政府實現『碳中和』目標的決心。」

楊先生續道：「2022 年一定會成為香港巴士運營歷史中令人矚目的一年，一年內在香港巴士的主力車隊中先後出現了全港第一輛電能雙層巴士和第一輛氫燃料電池雙層巴士。而今日揭幕的氫燃料電池雙層巴士更取得多項第一：不僅是香港第一輛氫能雙層巴士，也是全世界第一輛三軸的氫能雙層巴士，同時，也是首次

有氫燃料電池汽車登陸香港。既然有了氫燃料電池車，就必然要有與之配套的供氫體系，從加氫站到氫氣的儲存、運輸再到氫氣的製取，香港的氫能產業鏈將逐步形成。漢思能源已將氫能產業鏈作為今後業務發展方向之一，集團將投資建設加氫站以及適合香港的綠色氫氣製取及儲運項目，爭取在香港以及大灣區的新能源替代的大潮中搶得先機。」

-完-

關於漢思能源有限公司（股份代號：554.HK）

漢思能源有限公司為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，並於其自有港口及貯存罐區提供增值服務、買賣油品及石化產品及經營加油站。

如有查詢，請聯絡**達博思傳訊顧問有限公司**

陳鎧瑤 (Joanne Chan) 電話：(852) 3679 3671

電郵：ichan@lbs-comm.com

何幸儒 (Jason Ho) 電話：(852) 3679 2675

電郵：jho@lbs-comm.com

陳廷謙 (Isaac Chan) 電話：(852) 3752 2678

電郵：ichan@lbs-comm.com